MR. C. N. TUPPAN NAMPUTIRIPAD:
371. To reduce the total allotment of Rs. 40,09,741 under Demand VII by Rs. 100.

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI:
372. To reduce the total allotment of Rs 40,09,741 under Demand VII by Rs. 100.

PRESIDENT: I now place before the Council Demand No. VII—Education, for Rs. 40,09,741 for the sanction of the Council.

The grant was made.

Demand VIII—Public Works Department.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): Sir, I move for a grant not exceeding Rs. 26,65,775 under Demand VIII—Public Works Department.

Motion Nos. *373 to 376*.

The following motions were not made:

MR. A. S. DAMODARAN ASAN:
373. To reduce the allotment of Rs. 31,859 for establishment by Re. 1.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR:
374. To reduce the allotment of Rs. 31,859 for establishment by Rs. 5.

Mr. K. P. KOCHUKORA TARAKAN:
375. To reduce the allotment of Rs. 31,859 for establishment by Rs. 7.

MR. K. PADMANABHA PANIKKAR:
376. To reduce the allotment of Rs. 3,750 for travelling allowance by Re. 1.

Motion 377.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): സർ, ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ സഞ്ചാരപ്പടി വകയ്ക്കുള്ള ന, ൈ @ ം രൂപായിൽനിന്നും @ രൂപാ കുറയ്ക്കണമെന്നുള്ള ഉപക്ഷേപത്തെ അവതരിപ്പിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

സർ, ചീഫ് എൻജിനീയർ ശരിയായി യാത്ര ചെയ്തില്ല എന്നു പറഞ്ഞു് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽ ഒരു വലിയ സംഖ്യ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഞ്ചാരപ്പടിയിൽ വെട്ടിക്കുറച്ചുവെങ്കിലും അതു കൊണ്ടു ഒരു ഫലവുമുണ്ടായില്ല.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): വെട്ടിക്കുറച്ച തുക പിന്നെ കൊടുത്തില്ലെ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): ഏതാനും ഭാഗം കൊടുത്തു, മുഴുവനും കൊടുത്തില്ല എന്നാണു് തോന്നുന്നതു്. അദ്ദേഹം ശരിയായി യാത്ര ചെയ്തിരുന്നാൽ റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കുകയും കൂടുതൽ റോഡുകൾ എവിടെയെല്ലാമാണെന്നു മനസ്സിലാക്കുകയും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ ആഫീസിലിരുന്നു ര @ രൂപാ ശമ്പളക്കാരൻ ചെയ്യുന്ന എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കുന്ന ജോലിയാണു നടത്തുന്നതു.

MR. A NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): ചീഫ് എൻജിനീയർ കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം സഞ്ചരിച്ചു ചെയ്തില്ലെ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) ; ശരിയായി സ ക്കീട്ടുചെയ്തില്ലെന്നാണു ഞാൻ പറയുന്നതു്.

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*) : ടാവലിങ് അലവൻസു കൂ റച്ചതുകൊണ്ടാണൊ സക്കീട്ടു ചെയ്യാത്തതു്?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : അതുകൊണ്ടല്ല. അദ്ദേഹം യാത്രചെയ്യുകയും അലവൻസു മേടിക്കയുംചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എ ന്നാൽ ജനങ്ങൾക്കുപയോഗപ്രദമായ രീതിയിൽ യാത്രചെയ്തിട്ടില്ല. അദ്ദേഹം ശരിയായി യാത്രചെയ്യാത്തതുനിമിത്തം മെയിൻറനൻസിന ത്തിൽ ഫ ഉ ശതമാനം റിട്രെഞ്ചുമെൻറു കമ്മറിക്കാരൊ അല്ലെങ്കിൽ ഗവണ്മെൻറാ കുറയ്ക്കുന്നതിനു ഇടയാവുകയാണു ചെയ്തതു്. ഇന്ന ത്തെ സ്ഥിതിക്കു പ്ലഷർ കാറിൽ ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിൽ യാത്ര ചെയ്താൽ സ്പ്രിംഗു ഒടിയാതെ തിരിച്ചു വരുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി അത്ര മോശമാണു്. റോഡുമുഴുവൻ ചെളിയും കുഴിയുമായതുകൊണ്ടു കാളവണ്ടിക്കുപോലും ശരിയായി സഞ്ചരിക്കു വാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിൽ കൂടുതൽ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കിത്തരണമെന്നു അപേക്ഷകൾ വഴിയായും പ്രജാസഭാനിവേദനങ്ങൾ വഴിയായും, ഗവണ്മെൻറിനോടു ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടിരിക്കയും അതുകളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എങ്ങനെ ഇരിക്കു ന്നു എന്നു നിയമസഭയിൽ ചോദ്യങ്ങൾവഴിയായും ആവശ്യപ്പെട്ടതിൽ ന്നിന്നുതന്നെമറുപടിപറയാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. പ്രജാസഭാനിവേ ദനങ്ങൾക്കു "ആലോചിക്കാം" എന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതു പറ ച്ചിൽ അല്ലാതെ ജനങ്ങൾക്കു ഒരു ഗുണവുമുണ്ടായിട്ടില്ല..

കുന്നത്തുനാട്ടുതാലൂക്കിൽ കുട്ടിയ്ക്കൽ ലെയനിൽനിന്നും വെങ്കുർ പ കുതിയിൽക്കൂടെ പെരിയാറിലുള്ള മരവട്ടി കടവുങ്കലേക്കു ഒരു റോഡു വെട്ടിത്തരണമെന്നു ഫ ർ ന-ാമാണ്ടുമുതൽ പ്രജാസഭയിലും മെമ്മോറി യൽ വഴിയായും മുറവിളികൂട്ടികൊണ്ടിരുന്നു. ജനങ്ങൾ പൊന്നുംവില കൂടാതെ ഇതിലേക്കു സ്ഥലം കൊടുക്കാമെന്നുപറഞ്ഞു. എന്നിട്ടും ഇതു വരെയായിട്ടും അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാൻപോലും ചീഫ് എൻ ജിനീയർക്കു മനസ്സുണ്ടായില്ല. അദ്ദേഹകാലത്തു് ഇതിനെപ്പറ്റി അപേക്ഷി ച്ചപ്പോൾ റോഡുബോർഡിലേക്കു റഫർ ചെയ്യാൻ പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ റോഡുബോർഡു നിർത്തുകയുംചെയ്തു.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara cum Kartikapalli*): റോഡുബോർഡു നിർത്തിയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : നിത്തിയതായിട്ടാണ എന്റെ അറിവ്.

അതുപോലെതന്നെ വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ കുമാരപുരം ചന്തയിൽനിന്നും കൊച്ചി അതിത്തിയിലുള്ള തംബനം എന്ന സ്ഥലത്തേക്ക് ഒരു റോഡുവേണമെന്ന് അനേകം നാളായി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. ഇതിനെപ്പറ്റിയും ചീഫ് എൻജിനീയറാകട്ടെ അല്ലെങ്കിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാകട്ടെ ഒരന്വേഷണവും നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ രഹസ്യമായി വല്ല അന്വേഷണവും നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നെനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ. ഏതായാലും അദ്ദേഹം അന്വേഷണം നടത്തിയതായിട്ട് അറിവില്ലാക്കാര്യമാണ് എനിക്കു പറയാം. ഇങ്ങനെ അത്യാവശ്യമായി ആവശ്യമുള്ള റോഡുകളൊന്നുംതന്നെ ഞങ്ങൾക്കു കിട്ടുന്നില്ല.

ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ യാത്രയുടെ അഭാവംനിമിത്തം കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അഴിമതിയും വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ് ചെയ്യുന്നത്. റോഡുവേലകൾക്കായി കൺട്രാക്ടർമാർ ക്വട്ടിയിട്ടുള്ള ചരക്കുകൾ അളക്കുന്നതിന ഓവർസീയരെ വിളിച്ചാൽ വരികയില്ല. ഓവർസീയർക്കു കൺട്രാക്ടക്കു കിട്ടുന്നതിൽനിന്നു വീതം കമ്മീഷൻകൊടുത്താലെ അദ്ദേഹംവന്നു ചരൽ അളക്കുകയുള്ളൂ.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Commerce and Industry, North*): കമ്മീഷൻവേണമെന്നു ഓവർസീയർമാർ മാത്രമെ ആവശ്യപ്പെട്ടുന്നൊള്ളോ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): വലിയ അളുകൾപരസ്യമായിട്ടു ആവശ്യപ്പെടുകയില്ല. അതൊക്കെ രഹസ്യമായിട്ടായിരിക്കും.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): I rise to a point of order, Sir. Should not a charge like that-that my Overseers are demanding a commission of 15 per cent—be substantiated?

PRESIDENT: Mr. Tarakan, did you charge any Overseer with demanding a commission of 15 per cent?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): ഏതു ഓവർസീയരാണ് ഇങ്ങനെ ആവശ്യപ്പെടുന്നതെന്നു പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അതിനെപ്പറ്റി പരാതികൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

He says he is investigating the matter. What can we do? ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് മേലധികാരികൾ കീഴ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അഴിമതികളെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാതിരുന്നാൽ അവർ ചീത്തയാകുന്നതിൽ അത്ഭുതപ്പെടുവാനുണ്ടോ. എന്തെല്ലാം പരാതികളയച്ചാലും ചീഫ് എൻജിനീയർ ആഫീസിൽനിന്നു വെളിയിൽ ഇറങ്ങിവരികയെന്നുള്ളതു വളരെ പ്രയാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ യാത്ര ശരിയായിരുന്നാൽ പല സംഗതികളും അദ്ദേഹത്തിനുതന്നെ നേരിട്ടറിയാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു.

ആലുവായിൽനിന്നു വടക്കോട്ടുപോകുന്നതിനു ഒരു നിവൃത്തിയുമില്ല. വർഷകാലത്തു വെള്ളപ്പൊക്കംനിമിത്തവും വേനൽകാലത്തു മണലിന്റെ ചൂടുനിമിത്തവും യാത്രക്കാർ വളരെ ക്ലേശങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുവരികയാണ്. ഡിസ്ട്രിക്ട്കോടതി പറവൂർ ആകയാൽ കേസ്സുകൾപ്രമാണിച്ചും മറുകായ്വാദികൾക്കായും ദിനംപ്രതി അനവധി ജനങ്ങൾക്കു ആലുവാപുഴ കടക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഒരു പാലമില്ല എന്തുയും അത്യാവശ്യമായ ആലുവാപാലം പണിയണമെന്നു പ്രജാസഭയിലും നിയമസഭയിലും പലകാലങ്ങളായി വാദിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ പള്ളിവാശൽ-നേരിയമംഗലംറോഡിൽ അനവധിപണം ചിലവുചെയ്തു ഒരു പാലംപണിയുന്നതിനാണ് ഗവണ്മെൻറു അനുവദിച്ചതു്. ജനങ്ങൾക്കത്യാവശ്യമുള്ള ആലുവാ പാലം തീക്കാതെ മറാവശ്യങ്ങൾക്കായി പണം വിനിയോഗിച്ചതു് ചീഫ്എൻജിനീയരുടെ സഞ്ചാരക്കുറവുനിമിത്തമുള്ള വിവരക്കുറവുകൊണ്ടുമാത്രമാണ്. ആലുവാപാലത്തെ സംബന്ധിച്ചു ചീഫ് എൻജിനീയർമാത്രമല്ല ഗവണ്മെൻറും മൌനംദീക്ഷിക്കുന്നതു ഒട്ടും ശരിയല്ല. ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ വാട്ടർസപ്ലൈ നടത്തുന്നതിനായി ൪൫ ലക്ഷത്തോളം രൂപാ ചിലവാക്കിയ ഗവണ്മെൻറു ആലുവാപാലത്തിന്റെ കാര്യംവന്നപ്പോൾ അതു മുനിസിപ്പാലിറ്റി എടുത്തുനടത്തട്ടേതാ എന്നാണു ചോദിക്കുന്നതു്.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Commrce and Industry, North*): ഈ ഒരു പാലം ഒഴിച്ചു തെക്കോട്ടുള്ള മെയിൻറോഡിലെ ബാക്കിയുള്ള പാലങ്ങളെല്ലാം ഗവണ്മെൻറു കെട്ടിയിട്ടില്ലെ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): ഉണ്ടു്. ഭൂമിശാസ്ത്രത്തിൽ പെരിയാർ വളരെവലിയ നദി എന്നാണു് കാണുന്നതു്. അവിടെ ഒരു പാലം കെട്ടാതെയിരിക്കുന്നതിന്റെ അർത്ഥം മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ആലുവാക്യാമ്പു്ഷെഡിൽനിന്നും വടക്കോട്ടുള്ള ചീഫ്എൻജിനീയറുടെയാത്ര വളരെ ചുരുക്കമാണു്.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): നേര്യമംഗലംപാലം ഏതു നദിയിലാണു?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): അതു ഹൈറേഞ്ചിലാണു്.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery cum Peermade*): നേര്യമംഗലത്തുപാലമുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : പാലമില്ല. എങ്കിലും ഇപ്പോഴാ അവിടെ പാലംകെട്ടാൻ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് എൻജിനീയർ മനസ്സുവച്ചിരുന്നാൽ കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തിൽതന്നെപാലം കെട്ടാമായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തിൽ ചേത്തിരുന്ന പണം ലാപ്സാക്കികളയുകയാണുചെയ്തത്.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): വണ്ടിപ്പെരിയാറിൽ ഒരു പാലമില്ലേ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : അവിടെ മാത്രമോ; മറുപലസ്ഥലത്തും പാലങ്ങളുണ്ട്. വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലെ ജനങ്ങൾക്കുപയോഗിക്കത്തക്കവണ്ണം ഒന്നുമില്ല. തോട്ടക്കാരുടെ ആവശ്യത്തിനായിമാത്രം എത്രപണം വേണമെങ്കിലും ചിലവാക്കാൻ ഗവണ്മെൻറുതയ്യാറാണ്.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): ആ പാലം പെരിയാറിലാണോ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : പെരിയാറിലാണെങ്കിൽതന്നെയും അതുകൊണ്ടു എന്താണു വിശേഷം. വണ്ടിപ്പെരിയാറിലെ പാലം പെരിയാറിലാണെന്നു വിചാരിച്ചു അതുകൊണ്ടു ആലുവാപുഴ കടക്കാൻ സാധിക്കയില്ലല്ലോ.

MR. K. C. CHANDI (*Minachil* cum *Devicolam*): വണ്ടിപ്പെരിയാറിലെ പാലം കെ. കെ. റോഡിൽ ആണെന്നറിയാമോ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : ഹൈറേഞ്ചിൽപോയി എനിക്കു പരിചയമില്ല. അതുകൊണ്ടു അതു എവിടെയാണെന്നു എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ.

PRESIDENT: Your time is up.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : Two minutes more, Sir.

PRESIDENT : No.

MR. E. V. KRISHNA PILLAI (*Kottarakara* cum *Kunnattur*) : Sir, I wish to add just a few words mostly dissenting from the view taken by Mr. Tarakan. Of course, at a time of very acute financial stringency, none will find fault with the Chief Engineer for the omissions, some of which were enumerated by Mr. Tarakan. There are roads sanctioned many years back which remain uncommenced on account of financial stringency. We cannot but admit that, in point of P. W. Administration, we have not much to complain except it be that we are not in possession of sufficient funds for meeting all the local needs for which the Head of the Department is not at fault. In this connection, I want to bring one specific point to the attention of the Chief

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Engineer. Probably he is dictated by the necessity of satisfying all localities as far as possible. Anyway, the policy has been to allot piecemeal provisions for too many works so that none could be completed even in two or three years. Looking up the appendix attached to the Budget it will be seen that, as against lump sum provisions of forty to fifty thousand rupees, we see very scanty provisions of a thousand or two thousand rupees being made for works during the year. The experience throughout has been that if we progress with the works requiring huge allotments in this way, at further stages we find ourselves faced with difficulties in continuing the works.

PRESIDENT: I do not see how this comes under the motion, Mr. Krishna Pillai. The motion is to reduce the allotment under travelling allowance.

MR. E. V. KRISHNA PILLAI (*Kottarakara* cum *Kunnattur*): I thought that all these matters could be brought to the notice of the Chief Engineer in order that he may do his touring work with these objects in view. I think the Chief Engineer should see that, in future, such piecemeal allotments are as far as possible avoided.

MR. K. GOPALAKRISHNA PILLAI (*Parur*): Sir, I also support the motion brought forward by Mr. Tarakan. I do so for bringing to the notice of the Head of the Department the necessity for undermaking tours in my constituency also. This year, when I was here for the last session of the Council, I invited his attention to the miserable condition of many of the roads in my constituency and requested him to visit certain roads and bridges. He promised to do so.

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): പറവൂർതാലൂക്കിലേക്ക് കുറച്ചൊക്കെ പണം ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറിൽ അനുവദിച്ചിട്ടില്ലേ?

MR. K. GOPALAKRISHNA PILLAI (*Parur*): കുറച്ചൊക്കെയുണ്ട്; ഇല്ലെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. എന്നാൽ ഞങ്ങളുടെ ആവശ്യം നോക്കിയാൽ അതു വളരെ തുച്ഛമായ ഒരു തുകയാണ് എന്നു പറയാതെ നിവൃത്തിയില്ല. When compared with sums alloted for other taluks the sum allotted for my constituency is very small. The Chief Engineer never visited my constituency in the course of this year. Had he visited my constituency, he would have personally come to know the miserable condition in which many of our roads and bridges are. I want to bring to the notice of the Chief Engineer one specific instance in which his attention could mend matters. I am referring to the road from Parur to Kuriapalli, the State boundary. There is a cartable bridge across the canal, and this bridge was built at a cost of thirty or forty thousand rupees. There is no road beyond that bridge; and in its absence, the bridge is absolutely useless. We do not want a cartable road at present; it is sufficient if the road is made good enough for pedestrians. Hundreds of students, both boys and girls, have to walk knee-deep and sometimes waist-deep in water not only in the winter months but in

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Gopalakrishna Pillai.]

summer also, if the tide is high. I have brought this to the notice of the Chief Engineer, and he has been pleased to provide a sum of Rs. 30,000 for the work. I insist upon it once again because a similar provision was made in the budget some time ago and it was allowed to lapse. The provision now made also may lapse if the work is not started sufficiently early. There are other roads also that need immediate attention. If the Chief Engineer would be kind enough to visit my constituency, I shall bring the various defects that we labour under, to his notice; and if he is kind enough to set them right, he would be earning the undying gratitude of the people.

PRESIDENT Your time is up, Mr. Gopalakrishna Pillai.

MR. K. KUNJUKRISHNA PILLAI (*Quilon*): Sir, I wish to point out some of the urgent needs of my constituency.

PRESIDENT: Strictly speaking, I do not think that will be in order.

MR. K. KUNJUKRISHNA PILLAI (*Quilon*): All right, Sir; I shall also adopt the same trick adopted by my predecessors and say "If the Chief Engineer had travelled in my constituency, he would have been convinced....."For a moment, I want to point out to the Chief Engineer and to the Government that there is no use in allotting small sums for particular items of work. That benefits nobody. I think a road is not going to be useful to the people if only a furlong of it is completed and the rest left out. That has been the case with regard to many works in the Quilon Division also. I am very glad to see that a provision has been made for the Kottayam-Mayyanad road. I must point out to you, Sir, that for the last 20 years the people have been agitating for this road. I do not know whether the Chief Engineer has at any time come to Mayyanad. It is all a sandy desert without any communication whatsoever. I would urge upon the Government the urgent necessity for this road being opened without delay.

I want to complain seriously about another road in my constituency. I am informed that the Chief Engineer has never visited Paravur and that many memorials have been submitted with regard to thewant, of communications there and the very bad condition of the roads there. There is the Maniankulam road there, for instance. Provision has not been made for this road in the year's Budget. There was a provision for this item in the last year's budget, but the work was not taken up; and it lapsed. Anybody who has gone to this place would have been convinced of the very dangerous and precarious condition of the bridge and the necessity for repairing it without delay. It has been in this condition for a very long time, and nothing has been done so far. I have received specific complaints from the people there that in spite of repeated memorials, the Chief Engineer has not visited the place. But I feel sure that the Chief Engineer is aware of the necessity for improving this bridge and also many of the roads and other communications in the Quilon Division. I know there is the plea of financial stringency. But our point is that *we* are not responsible for it. The Chief Engineer also may not be responsible for it. This is not a branch of administration in which expenditure ought to be lessened, especially at a time when the people are suffering for want of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

work and money to sustain themselves. I think we are not responsible for the policy of Government; and we cannot help finding fault with the Chief Engineer for not putting forward the claims of particular Divisions to Government.

Sir, I wish to emphasise one point. Even if there is no money to embark on new schemes, at least the works that have been taken up must be completed so that they may be of real use to the people. There is no use in saying "We have given you a road there, a bridge there" without anybody being benefited. The difficulties of the people living in places where there is absolutely no communication will be apparent if the Chief Engineer makes it a point to go to these particular spots where works have been demanded for a very long time.

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI (*Shertallai*): Although I am supporting the motion before the House, I fully sympathise with the Chief Engineer for the very delicate position in which he is placed. Sir, I feel that Government are really responsible for the allotment of funds of very urgent needs in taluks which require them. One thing I wish to bringto the notice of the Government; and that is that my taluk has been neglected for a very long time. I had been urging the necessity for opening at least cross roads which are the only means of communication for the people of Shertallai. Year after year, the allotment made provided for the progress of the Shertallai taluk is diminishing. Last year, the allotment for public works in that taluk was greater than the provision now made in the Budget for 1108. The people are really very much affected by the want of communications and they are faced with this very serious problem. This point I wish to emphasise, and I hope that the Chief Engineer will press upon the attention of Government the urgent necessity for opening up more cross roads in the taluk which I represent.

MR. K. P. ABRAHAM (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): Sir, I also support the motion before the House. My object in doing so is to bring to the notice of the Chief Engineer that there are, in my constituency also, several incomplete short roads which, if proper attention be paid to them, could be completed without much delay or a large amount of money even, and which at the same time would be of much convenience to the people. One road I have referred to in motion No. 404, and that is the Kurupadikuttikal trace. This road is expected to run a distance of 12 miles. It has now been completed to a length of 5 miles; and there it stops. Unless it is further extended, even the completed portion would be of little use to the public. There are other similar cross roads on the border of the Muvattupuzha and Thodupuzha taluks. Even in the Kothamangalam pakuthy, there are several cross roads, for which provisions were made in the previous years' Budget; but somehow they all lapsed. If only the Chief Engineer could find time to go on circuit to these parts, I am sure the roads would soon be improved, and the people benefited thereby. Even in the matter of improving these roads, what we generally find is that before the setting of the monsoon, some spade work is done on either side of the roads, so that when the monsoon begins, these roads are made unfit for the people even to walk upon.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. P. Abraham.]

The opinion of the general public is that, though much money is spent for the roads, the amounts are not properly spent on the roads. I would once again suggest to the Chief Engineer that he should come to my constituency and satisfy himself about our needs.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): Lest I should not be accused of default in my duty, I also make use of this opportunity to invite the attention of the Chief Engineer to some of the pressing needs of my constituency. Sir, that constituency has been, to speak with reference to some years past, completely forgotten by the P. W. D. But as a result of the representations made here and in the Popular Assembly, a few roads bave been started during the past three years. Unfortunately the financial stringency came about at that time, and making use of that opportunity all the works have been suspended. I invite the Chief Engineer's special attention to some of the roads which have already been begun. There is absolutely no reason why the works already started should be stopped. There is the Attingal—Dalavapuram road. This road has been divided into three sections. The work on some sections of this road has been completed and the rest has been suspended. Then, there is the Kallampallam—Karrettil road. That road also is divided into three sections. The first is a village road. The second section has been completed. The third section alone has not been completed. Then, at the third mile (on the road to Chirayinkil) from the 17th mile stone on the Trivandrum—Quilon road, there is a bridge over a small river. The road has been completed; but the bridge has not been completed. Then, there is the Madavoor—Kilimanoor road. Practically the whole road has been completed, and there remains only a small culvert to be completed. The work is suspended when a major portion of the money has been spent; and if it is allowed to remain there as in the last three years, the whole road would be washed away and work would have to be begun afresh. If a careful investigation of these roads is conducted, there would be no difficulty for the P. W. Department to finish these roads even in the ensuing year. There is the Kilimanoor Madavoor road. The work on the remaining portion has to be attended to. There is also one small bridge over the Chirayinkil canal. The pillars have been planted and the work begun. The same pillars and some portion of the bridge are there. I would request the Chief Engineer to complete that bridge. Since the construction of this bridge has been begun, the necessity for opening a new road has been felt to help the people to cross the river. The road is about three furlongs long between this bridge and the Sarkara road. It is a very urgent work. Then, I draw the attention of the Chief Engineer to the Avenancherry—Ayalam road. Before starting new roads, I would request him to finish works that have almost been completed. There is no reason whatever to suspend these works on account of financial stringency. On account of the proposals of the Retrenchment Committee the Sub-Division in my constituency has been abolished. So, I would request the Chief Engineer hereafter to pay particular attention to that place because there is no responsible officer to look after our requirements.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

There is a complaint year after year that there is no principle in the apportionment of money allotted to the public works Department to the various constituencies. I wouldsuggest that, as a policy, Government should allot a definite amount every year to every taluk in the state. On account of urgency and importance, more money may be spent in particular places. But, every year, a particular amount must be set apart for every taluk.

MR. JOSEPH KUNJU (*Changanachery* cum *Peermade*) : സർ, ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണം ചിലവാക്കി ചീഫ്എൻജനീയർ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽവന്ന ഞങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നു അറിയുന്നതിനു പരിശ്രമിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിലും ഞാൻ ഇവിടെവന്നു ഞങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ഇന്നതാണെന്നു പറയുന്നതിനു ഉദ്യമിച്ചു കൊള്ളട്ടെ. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങളിൽ പ്രധാനമായി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി തോട്ടിനെ പറ്റിയാണു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എന്റെ ചോദ്യത്തിനു ജനങ്ങൾ സ്ഥലവില ക്രടാതെ സ്ഥലം കൊടുക്കാമെങ്കിൽ ഗവണ്മെൻറു തോട്ടമുഴുവനും വെട്ടിത്തരാൻ തയ്യാറുണ്ടെന്നാണു് മറുപടി പറഞ്ഞതു്. അങ്ങിനെ വിലക്രടാതെ സ്ഥലംകൊടുത്തുകൊള്ളാമെന്നു ജനങ്ങൾ ഒരിക്കലും സമ്മതിച്ചിട്ടില്ല. ജനങ്ങൾ വിലക്രടാതെ സ്ഥലം കൊടുത്താൽ മാത്രമേ തോടുവെട്ടാൻ തയ്യാറൊള്ളുവെങ്കിൽ നിശ്ചയമായും ജനങ്ങളുടെ സമ്മതം വാങ്ങിയശേഷം ഗവണ്മെൻറു അതിന്റെ ജോലി ആരംഭിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ഗവണ്മെൻറു അങ്ങിനെ ചെയ്തില്ല. ആരൊ പ്രജാസഭയിൽ വന്ന ജനങ്ങൾ സ്ഥലം വിലക്രടാതെ തന്നുകൊള്ളാമെന്നു പറഞ്ഞതനുസരിച്ചാണു് പണി ആരംഭിച്ചതെന്നു് മി. കെ. പത്മനാഭപണിക്കരുടെ ചോദ്യത്തിനു മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതായികാണുന്നു. ഈ പ്രജാസഭ മെമ്പറുടെ സമ്മതം ആലപ്പുഴമുതൽ ചങ്ങനാശ്ശേരിവരെയുള്ള സ്ഥലമുടമസ്ഥന്മാരുടെസമ്മതമായി പരിഗണിക്കാമെന്നു എനിക്കുതോന്നുന്നില്ല. അഥവാ ആ പ്രജാസഭ പ്രതിനിധിയുടെ അഭിപ്രായം ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായമായികരുതാമെന്നുവന്നാൽ തന്നെയും അദ്ദേഹം അമ്പലപ്പുഴയെയാണു് പ്രതിനിധീകരിച്ചിരുന്നതും അമ്പലപ്പുഴയെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ഒരാൾക്കു ചങ്ങനാശ്ശേരി പ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ ഒരഭിപ്രായം പറയുവാനുള്ള അവകാശമൊ അധികാരമൊ ഇല്ല. അതിനാൽ ഗവണ്മെൻറു ഇങ്ങനെ പറയുന്നതു് അനാവശ്യവും അക്രമവുമാണെന്നു പറയാതെ തരമില്ല. ഇതിലേക്കു കുറെ പണം ചിലവുചെയ്തശേഷമാണു് ഈ പണിനിത്തിവച്ചിരിക്കുന്നതെന്നു ഗവണ്മെൻറു പറ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Joseph Kunju]

യുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ അപൂർണ്ണമായികിടക്കുന്ന സ്ഥലം മാത്രംകഴിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല. ഇതുപോലെ നിഷ്പ്രയോജനമായതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ആരു വഹിക്കുന്നു എന്നു ഞാൻ ചോദിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. അതിനാൽ ജനങ്ങൾക്ക് എത്രയും അത്യാവശ്യമുള്ള ഈ തോട് ഉടനടി പൂർത്തിയാക്കി കൊടുക്കണമെന്നാണു എനിക്കാദ്യമായി പറയുവാനുള്ളതു്.

രണ്ടാമതായി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു ചാലയ്ക്കൽതോടിനെപ്പറ്റിയാണു്. ഈ തോടിനും എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കിയതിൽപിന്നീടു എസ്റ്റിമേറ് തുക വലുതായതുകൊണ്ടു അതു വേണ്ടെന്നുവച്ചു എന്നാണു് കാണുന്നതു്. പത്തിരുപതു സംവത്സരത്തിനുമുമ്പു നടന്നൊരു സംഭവമാണിതു്. ഈ തോടിനും ആദ്യകാലത്തു ൩൦,൦൦൦ രൂപാവരെ ചിലവുചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ഇനി കഷ്ടിച്ചു ഒരു ൫൦,൦൦൦ രൂപാകൂടി ചെലവുചെയ്താൽ ഈ തോടിന്റെ പണിയും പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കും. ഇങ്ങനെ ൩൦,൦൦൦-ൽ ചിലപ്പോൾ രൂപാ ചിലവുചെയ്തു അതു ആർക്കുമാക്കും പ്രയോജനമില്ലാതെ ഇട്ടിരിക്കയാണു്. ഈ തോടു തുറന്നുകിട്ടിയാൽ ൪൦,൦൦൦പറ പുഞ്ചനിലങ്ങൾക്കൊരനുഗ്രഹമായിരിക്കുമെന്നുള്ളതുകൂടി ഇവിടെ പ്രസ്താവയോഗ്യമാണു്. അതായതു് അതിൽ൨൫,൦൦൦പറ നിലങ്ങൾക്കു ഇപ്പോൾ ൫പാട്ടം കിട്ടുന്നതു ഈ തോടു തുറന്നുകിട്ടിയാൽ നിശ്ചയമായും ൭൫ പാട്ടം കിട്ടുമെന്നുള്ളതിനു യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഇതൊരു പ്രാദേശികാവശ്യമല്ല; നേരേമറിച്ചു തിരുവിതാംകൂറിന്റെ ആവശ്യമായിട്ടാണു് ഈ തോടിനെ പരിഗണിക്കേണ്ടതു്. ഈ തോടിനാവശ്യമുള്ള ൫൦,൦൦൦ൽ ചിലപ്പോൾ രൂപാ ഒരു വലിയ സംഖ്യയാണെന്നു് ആ സെക്ഷൻ സെക്രട്ടറി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ഏതായാലും ജനങ്ങൾക്കു എത്രയും അത്യാവശ്യമായ ഈ പണിയും ഉടനടി ആരംഭിക്കണമെന്നു ഞാൻ ചീഫ് എൻജനീയരെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു കറുപ്പുഴതോടിനെസംബന്ധിച്ചാണു്. ഈ തോടും പത്തിരുപതുസംവത്സരത്തിനുമുമ്പു ആരംഭിച്ചു ഏകദേശം ൩൦,൦൦൦ രൂപായോളം ചിലവുചെയ്തിട്ടിരിക്കുന്നൊന്നാണു്. ഒരു പത്തു പന്തീരായിരംരൂപാകൂടി ചിലവുചെയ്താൽ ഈ തോടും പൂർത്തിയാക്കാം. ഇതുകൊണ്ടു ൨൫,൦൦൦ പറ പുഞ്ചനിലങ്ങൾക്കു രക്ഷകിട്ടും. ഈ നിലങ്ങളിൽനിന്നും ഇതുവരെ കിട്ടിവന്നിരുന്ന വിളവിനെ അപേക്ഷിച്ചു ൨,൦൦,൦൦൦ പറനെല്ലു കൂടുതൽ വിളവു കി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ട്ടുമെന്നുള്ളതു നിസ്സക്കമാണ്. ആ സ്ഥിതിക്കു ഫ൨,൦൦൦ രൂപാക്രടി ചിലവുചെയ്തു ഈ തോടിനേയും പൂത്തിയാക്കുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറു ഒട്ടുംതന്നെ മടിക്കാണിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

മൂലപ്പള്ളക്കൽതോട്ടിലുള്ള ഒരു പാലത്തെക്കുറിച്ചാണു എനിക്കിനി പറയുവാനുള്ളതു്. ഈ പാലം എത്രയും അത്യാവശ്യമാണെന്നു മണിമലവാസികൾം പൊതുയോഗങ്ങൾവഴി നിശ്ചയം പാസ്സാക്കിയും ജനപ്രതിനിധികൾംവഴിയായും ചീഫ്എൻജനീയരേയും ഗവണ്മെൻറിനേയും അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പാലം പണിയുന്നതിനു എസ്റ്റിമേറുതയ്യാറാക്കി കുറെ ഭാഗത്തു കരിങ്കൽ കെട്ടിയിട്ടിട്ടുണ്ടു്. അതു ആണ്ടുതോറും ഇടിഞ്ഞുപോകുന്നതല്ലാതെ ഇതുവരെ പണി ആരംഭിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. അതും ഉടനടി കെട്ടികൊടുക്കണമെന്നുള്ളതുംകൂടി ഞാൻ അറിയിച്ചുകൊള്ളട്ടെ. ഇത്രയും സംഗതികളിൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയെ വീണ്ടും ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. PADMANABHA PANIKKER (*Ambalapuzha*) : In support of this motion I have just to oppose the observation made by Mr. Joseph Kunju with regard to Alleppey— Changanacherry canal. This canal, I understand, was undertaken on a promise made by Mr. Thomas Chandy. Before the work was started, Government did not care to ascertain whether Mr. Thomas Chandy would keep his promise.

The land owners were not consulted in the matter. I understand that they are going to protest. There were also other gentlemen, whom I do not mention, than Mr. Thomas Chandy, who had given their promises. This canal has been cut in certain parts and left unfinished; and it causes great inconvenience to agriculturists all the year round.

Another matter to which I would draw the attention of the Chief Engineer is about the Ambalapuzha road along which new culverts have to be constructed. Irrigation channels that cut this road are closed up causing serious disadvantages to the agriculturists. Great hardship is caused to agriculturists in this part of Kuttanad. It is essential that these irrigation channels should be kept deep so that manure and agricultural implements may be taken along these channels. These are used for the purpose of traffic also and the improvement of these areas can be accomplished only if traffic also is made possible in these channels. Improvement of the lands in those parts are effected mostly by the transport of fresh soil from distant parts, and unless the department gives facility for transport, improvements cannot be effected; and without improving these lands these ryots would not be able even to pay taxes. These lands have become so valueless. With these words, I support the motion.

The Council adjourned at 5·13 P. M.

A. KUMARA PILLAI,
Secretary to the Legislative Council.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly